Señales acústicas

Conceptos y dispositivos

pito: Dispositivo capaz de producir las pitadas reglamentarias.

pitada corta: Duración aproximada de 1 segundo. ●

pitada larga: Duración aproximada de 4 a 6 segundos. ▬

< 12 m: otro medio acústico eficaz.

≥ 12 m: pito.

≥ 20 m: pito y campana.

≥ 100 m: pito, campana y gong.

Señales de maniobra y advertencia entre buques que están a la vista

1 pitada corta: Caigo a estribor.	●
2 pitadas cortas: Caigo a babor.	● ●
3 pitadas cortas: Estoy dando atrás.	● ● ●
2 pitadas largas y 1 pitada corta: Pretendo alcanzarle por estribor.	▬ ▬ ●
2 pitadas largas y 2 pitadas cortas: Pretendo alcanzarle por babor.	▬ ▬ ● ●
1 pitada larga, 1 pitada corta, 1 pitada larga, 1 pitada corta: Conforme en que me alcance.	▬ ● ▬ ●
5 pitadas cortas y rápidas: No entiendo sus intenciones.	● ● ● ● ●
1 pitada larga: Buques que se acercan a un recodo en un canal angosto, como a la entrada de un puerto comercial, y no pueden ver lo que hay al otro lado.	▬

Señales acústicas en visibilidad reducida

1 pitada larga cada 2 minutos: Buque de propulsión mecánica con arrancada.	▬
2 pitadas largas cada 2 minutos: Buque de propulsión mecánica sin arrancada.	▬ ▬
1 pitada larga y 3 cortas: buque remolcado (justo después de la señal de su remolcador)	▬ ● ● ●
Repique de campana de 5 segundos: Buque fondeado (cada 1 minuto). Los de 100 m o más: campana a proa y gong a popa.	Ω Ω Ω Ω Ω (5 s)
3 campanadas, repique de 5 s y 3 campanadas: buque varado	Ω Ω Ω Ω Ω Ω Ω Ω Ω Ω Ω
1 corta, 1 larga, 1 corta: Buque fondeado, además del repique (opcional).	● ▬ ●
Menos de 12 m: Sin obligación de estos aparatos; otro medio acústico eficaz.	
Embarcación de práctico: 4 pitadas cortas de identificación (adicionales).	● ● ● ●
Práctico fondeado: Repique de campana de 5 s y, si se identifica, 4 cortas.	Ω Ω Ω Ω Ω ● ● ● ●
1 pitada larga y 2 cortas cada 2 minutos: buque sin gobierno, con maniobra restringida, restringido por su calado, velero, pesquero y buque remolcando o empujando	▬ ● ●

Señales de peligro y necesidad de ayuda

ANEXO IV

Señales iniciales de socorro

A) Un disparo de cañón u otra señal detonante, repetidos a intervalos de un minuto.

B) Un sonido continuo producido por cualquier aparato de señales de niebla.

C) Cohetes o granadas que despidan estrellas rojas, lanzados uno a uno y a cortos intervalos.

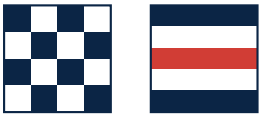
D) La señal SOS del Código Morse, emitida por cualquier sistema de señales.

SOS ● ● ● ▬ ▬ ▬ ● ● ●

Código internacional y señales visuales

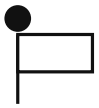
E) Una señal por radiotelefonía consistente en la palabra «MAYDAY».

F) La señal de peligro «NC» del Código Internacional de Señales.



N C

G) Una bandera cuadrada que tenga encima o debajo una bola u objeto análogo.



Bola + bandera

Otras señales de peligro y alarma

H) Llamaradas a bordo (por ejemplo, al arder un barril de brea o petróleo).

I) Cohete-bengala con paracaídas o bengala de mano que produzca luz roja.

J) Señal fumígena que produzca una densa humareda naranja.

K) Movimientos lentos y repetidos, subiendo y bajando los brazos extendidos lateralmente.

L) Alerta de socorro por llamada selectiva digital (canal 70 VHF o frecuencias MF/HF).

M) Alerta de socorro buque-costera por servicio móvil por satélite.

N) Señales transmitidas por radiobalizas de localización de siniestros.

O) Señales aprobadas transmitidas mediante sistemas de radiocomunicaciones.

Uso correcto y señales complementarias

2. Está prohibido utilizar estas señales salvo para indicar peligro y necesidad de ayuda, así como cualquier señal que pueda confundirse con ellas.

3. Para identificación desde el aire: lona naranja con símbolo negro. También puede usarse una marca colorante en el agua.